

GUIDE D'UTILISATION



Préparation

1. Comment préparer le métal nu avant d'appliquer RAPTOR

Poncez la surface avec du papier abrasif P80-P180 et appliquez 1-2 couches d'Apprêt d'Accrochage (*ACID/AL*). Laissez sécher pendant 15-20 minutes avant d'appliquer RAPTOR. Si vous n'avez pas d'Apprêt d'Accrochage, n'importe quel apprêt bi-composants ou apprêt époxy peut être utilisé pour apprêter le métal nu (suivez les instructions du fabricant).

2. Comment préparer le chrome avant d'appliquer RAPTOR

Des résultats corrects peuvent être obtenus si l'un des éléments suivants est utilisé, mais notez que le chrome n'est pas une surface que nous avons vraiment testé.

Pour les grilles de radiateur, poncez la surface au mieux puis appliquez deux couches de Promoteur d'Adhérence *(GRIP/AL)*, laissez sécher puis appliquez RAPTOR.

Pour les surfaces plus exigeantes, telles que les pare-chocs, poncez la surface au mieux, appliquez notre Apprêt Époxy (suivez les instructions du fabricant), puis appliquez RAPTOR.

3. Comment préparer l'aluminium avant d'appliquer RAPTOR ?

Nettoyez l'aluminium avec un produit pour enlever la cire et la graisse et poncez avec du papier abrasif P180. Appliquez 1-2 couches d'Apprêt d'Accrochage (*ACID/AL*) et utiliser le Promoteur d'Adhérence *(GRIP/AL)* pour les zones difficiles à atteindre. Laisser sécher 20

minutes avant d'appliquer RAPTOR. pour une accroche optimale, utiliser l'Apprêt Époxy RAPTOR.

4. Diluer RAPTOR affecte-t-il sa durabilité?

La durabilité de RAPTOR est fortement liée à son épaisseur de couche. En ajoutant du diliant, l'épaisseur de couche diminuera et, par conséquent, certaines de ses caractéristiques de durabilité diminueront, bien que légèrement.

5. Puis-je appliquer RAPTOR sur mes jantes?

Oui, RAPTOR peut être appliqué sur les jantes en acier et en alliage. La préparation est la suivante : poncez avec du papier abrasif P80-P180, utilisez l'Apprêt d'Accrochage (*ACID/AL*) ou notre Apprêt Époxy sur le métal nu exposé et appliquez RAPTOR.

6. Comment préparer le plastique avant d'appliquer RAPTOR ?

RAPTOR peut être utilisé sur la plupart des plastiques sans beaucoup de préparation. Poncez le plastique avec du papier abrasif P180-P240 ou du scotch brite, dégraissez au diluant antistatique puis appliquez le Promoteur d'Adhérence *(GRIP/AL)*. Attendez environ 20 minutes avant d'appliquer RAPTOR.

7. Comment préparer le bois avant d'appliquer RAPTOR ?

Si le bois a été pré-traité ou peint, nettoyez le bois de tout contaminant. Si nettoyé avec de l'eau, laissez sécher puis poncez légèrement les zones peintes. Une fois sec, appliquez RAPTOR.

8. Comment préparer le contreplaqué avant d'appliquer RAPTOR ?

Aspirez la surface pour enlever la poussière. Le ponçage léger est possible, mais généralement RAPTOR peut être appliqué directement sur les surfaces en bois et en contreplaqué

9. Comment préparer le béton avant d'appliquer RAPTOR?

Tant que le béton est propre, sec et exempt d'huile, vous pouvez appliquer RAPTOR directement sur le béton. Si le béton est souillé, une ponceuse rotative peut être utilisée pour poncer la surface. Tout contaminant de surface à base de pétrole doit d'abord être nettoyé avec une solution de nettoyage appropriée pour neutraliser la contamination.

10. Comment préparer la fibre de verre avant d'appliquer RAPTOR ?

Éraflez la surface avec du papier abrasif P100-P120 et dégraissez avant d'appliquer RAPTOR. Le Promoteur d'Adhérence *(GRIP/AL)* peut être utilisé dans les zones difficiles d'accès et pour une adhérence optimale.

11. Puis-je appliquer RAPTOR sur une couche de base?

Oui, il peut être appliqué à la fois sur les couches de base solvantées et aqueuses. Suivez les temps de séchage recommandés par le fabricant de la couche de base avant d'appliquer RAPTOR.

12. Comment préparer la cataphorèse (E-coat) avant d'appliquer RAPTOR ?

Nettoyez la surface avec un produit pour enlever la cire et la graisse et dépolir la surface avec un tampon de dépolissage rouge. Nettoyez à nouveau la surface avant d'appliquer RAPTOR.

13. Comment préparer l'Apprêt Époxy RAPTOR avant d'appliquer RAPTOR ?

Suivez les recommandations fournies avec l'Apprêt Époxy RAPTOR. Attendez minimum 1 heure et jusqu'à 7 jours à 20°C avant d'appliquer.

14. Comment préparer un thermolaquage (powder coating) avant d'appliquer RAPTOR ?

Nettoyez la surface avec un produit pour enlever la cire et la graisse et poncez légèrement avec du papier abrasif P180 avant d'appliquer RAPTOR.

15. Comment préparer le chlorure ferreux avant d'appliquer RAPTOR ?

Le chlorure ferreux est un sel et absorbera facilement l'humidité. La plupart des revêtements sur des sels peuvent souffrir de boursouflures précoces et / ou de corrosion de la surface. Il n'est pas recommandé d'utiliser RAPTOR dans cette situation. Décapez le chlorure ferreux soit chimiquement ou mécaniquement, puis dégraissez la surface. Nettoyez la surface avant d'appliquer RAPTOR.

16. Puis-je appliquer RAPTOR sur du caoutchouc?

U-POL n'a pas testé RAPTOR sur le caoutchouc; Cependant, de nombreuses pièces de véhicules flexibles sont en réalité des plastiques, comme le TPO, l'EDPM ou le PP.

17. Puis-je appliquer RAPTOR sur un bateau ? Est-ce complètement étanche à l'eau ?

RAPTOR est un revêtement étanche une fois complètement sec et peut être utilisé pour de nombreuses applications marines. Laissez durcir RAPTOR complètement pendant environ 72 heures avant de le plonger dans l'eau.

RAPTOR va également cacher une multitude de problèmes, comme le fendillement, les piqûres et les rayures. Poncez le revêtement avec du papier abrasif P100-P120 avant d'appliquer RAPTOR. Tout d'abord, réparez le revêtement endommagé avec notre Mastic Fibre de Verre avec Fibres Courtes FIBRAL (FIB/2) ou notre Mastic Renforcé de Fibres de Carbone SMC (SMCB/AL, version noire, ou SMCW/AL, version blanche) pour sceller la surface.

Application

18. Pistolet ou Rouleau?

Appliquer RAPTOR avec un rouleau produira de très bonnes textures. Des précautions doivent être prises lors de l'application au rouleau car RAPTOR ramollira s'il est appliqué en couche trop épaisse. Appliquez une couche moyenne au rouleau afin que RAPTOR puisse sécher et durcir, et garder sa résistance aux rayures.

19. Quel type de rouleau doit être utilisé pour appliquer RAPTOR

Utilisez un rouleau en mousse à texture grossière (rouleau crépi fin orange alvéole) pour obtenir la meilleure finition, mais d'autres types de rouleaux peuvent être utilisés en fonction de la texture finale désirée.

20. Quelle buse de pistolet dois-je utiliser pour appliquer RAPTOR

En fonction de la texture désirée, une fois dilué, RAPTOR peut généralement être appliqué avec un jeu de buses d'environ 1.4 à 2.0. Une fois dilué jusqu'à 20% maximum, il est possible de l'appliquer avec une buse plus petite (1.2 à 1.3). Cependant, l'épaisseur de couche sera assez fine et n'aura pas la même résistance aux éclats que lorsque RAPTOR est appliqué avec une buse plus large. En fait, tout dépend de l'apparence, de la finition et de la texture que vous voulez atteindre.

21. Quelle pression dois-je paramétrer sur mon pistolet d'application RAPTOR (GUN/1) ?

En général, 3-4 bar est recommandé. Une pression plus ou moins élevée peut également être utilisée, mais il est recommandé d'appliquer sur un panneau test pour commencer, pour vous assurer que la texture obtenue est bien celle que vous recherchez.

22. Comment utiliser les bandes adhésives pour peinture automobile avec RAPTOR ?

Attendez entre 60 et 90 minutes après avoir appliqué votre dernière couche de RAPTOR avant de retirer la bande.

23. Combien de couches de RAPTOR puis-je appliquer ?

2 à 3 couches sont recommandées, avec un temps de désolvantation de 60 minutes entre les couches. Si une couche supplémentaire est nécessaire, il est recommandé de laisser sécher pendant 24 heures, puis d'appliquer les autres couches. L'essentiel est de laisser évaporer les solvants entre chaque couche avant d'ajouter les couches suivantes. Si le processus est effectué trop rapidement, RAPTOR peut rester mou et prendre plus de temps à sécher complètement.

24. Combien de temps dois-je attendre pour réappliquer RAPTOR après l'application initiale ?

Attendez 60 minutes entre les couches. Si plus de 5 heures se sont écoulées depuis l'application de la dernière couche de RAPTOR, RAPTOR peut généralement être réappliqué après 24 heures. Éraflez-le avec un tampon de dépolissage rouge, dégraissez, puis appliquez la couche suivante de RAPTOR.

25. Que faire si j'ai besoin de retoucher ou de réparer mon application ?

Le RAPTOR sec peut facilement être retouché. Il suffit de nettoyer, poncer la surface à retoucher et la zone environnante de quelques centimètres, re-nettoyer, mélanger et appliquer comme d'habitude. Pas besoin d'apprêter à nouveau, sauf si vous poncez jusqu'au métal nu. Souvenez-vous, si plus de 5 heures se sont écoulées depuis l'application de la dernière couche de RAPTOR, laissez RAPTOR sécher pendant 24 heures, puis éraflez légèrement et appliquez une ou plusieurs couches supplémentaires.

26. Puis-je retirer RAPTOR une fois complètement sec?

RAPTOR est un revêtement fait pour durer, il est donc difficile de l'enlever une fois sec. S'il doit être retiré, poncez avec du papier abrasif P80 jusqu'à la surface d'origine ou le métal nu. Ensuite, appliquez un autre revêtement sur la surface, comme de la peinture fabricant (OEM).

27. Combien de temps dois-je attendre avant d'exposer RAPTOR à la pluie ou à l'eau ?

Ne laissez pas RAPTOR entrer en contact avec l'eau pendant au moins 72 heures. Si RAPTOR entre en contact avec de l'eau dans les 72 heures, réparez :

- * Assurez-vous que la surface est complètement sèche
- * Poncez la surface en utilisant un Tampon de Dépolissage APAD/G10 ou similaire
- * Dégraissez
- * Masquez les zones ne nécessitant pas de RAPTOR
- * Soufflez avec de l'air comprimé
- * Utilisez un tampon d'essuyage pour assurer une surface sans poussière avant RAPTOR
- * Ré-appliquez

28. Quelle est l'épaisseur de couche de RAPTOR ?

L'épaisseur moyenne d'une couche de RAPTOR est de 200 à 250 μ m. Appliquer 2 couches moyennes de RAPTOR est recommandé. Les mesures sont approximatives et dépendent de la méthode d'application.

29. Quelle surface couvre RAPTOR?

Un kit RAPTOR de 4 bouteilles couvre environ 12m^2 avec l'épaisseur de couche recommandée (3m^2 par litre).

30. A quelle température RAPTOR doit être appliqué?

Il n'est pas recommandé pour une application inférieure à 5^o C. Lorsque RAPTOR est appliqué à des températures plus basses, le temps de séchage et de durcissement est significativement prolongé.

31. RAPTOR peut-il être séché en cabine?

Oui, RAPTOR peut être mis en cabine pendant 30 minutes à 60°C. Cela accélèrera le séchage initial mais pas le séchage complet. Il est toujours recommandé d'attendre 7 jours pour une utilisation intensive et 72 heures avant une exposition à l'eau.

32. Puis-je utiliser RAPTOR sur le châssis et le compartiment moteur de mon véhicule ?

Oui, RAPTOR peut être utilisé pour les deux.

33. De quel compresseur d'air ai-je besoin pour appliquer RAPTOR ?

Un compresseur de 6 HP qui génère une pression de 10 bar doit fournir une alimentation d'air suffisante, mais dépend de l'équipement d'application ou du pistolet (type Schutz ou alimentation par gravité HVLP) utilisé pour appliquer RAPTOR.

34. Ai-je besoin d'un compresseur qui filtre l'eau?

Oui, sinon l'eau contaminera RAPTOR. L'effet serait similaire à ce qui arrive lorsque RAPTOR est exposé à l'eau avant d'être sec, il y aurait des tâches blanches. Toute contamination provenant du compresseur serait piégée dans RAPTOR. La seule façon de corriger cela serait de repeindre.

35. La couleur foncée de l'Apprêt Époxy RAPTOR va-telle transparaître dans l'application du Revêtement RAPTOR ?

Si RAPTOR teinté est pulvérisé à pleine opacité, le ton foncé de l'Apprêt Époxy ne posera pas de problème. Vous pourrez voir une légère coloration après la première couche de RAPTOR, mais cela disparaîtra après l'application de la deuxième couche. Ceci s'applique aussi pour le RAPTOR en version blanche.

36. Comment nettoyer les éclaboussures après une application RAPTOR?

Pour nettoyer les éclaboussures, plus vite vous les enlevez, plus ce sera facile. Les diluants 2K enlèvent les éclaboussures légères.

N'utilisez pas de diluants pour enlever RAPTOR sur des revêtements TPA /

1K car cela les ramollirait. Une polisseuse mécanique enlève également les éclaboussures légères de la peinture OEM, mais attention à ne pas brûler le revêtement inférieur. Il est plus difficile de supprimer des éclaboussures de RAPTOR sur RAPTOR. Pour le meilleur résultat, poncez la zone et ré-appliquez. Les éclaboussures sur le verre peuvent être enlevées avec une lame ou une lame Stanley lorsque vous portez l'EPI approprié.

37. J'ai appliqué votre produit accidentellement sur une surface, que dois-je faire?

Les produits automobiles sont généralement plus faciles à enlever lorsqu'ils ne sont pas complètement secs. Pour les produits de peinture, le meilleur moyen de les enlever est d'utiliser des diluants 2K. Si vous essayez d'enlever de la surpulvérisation de peinture fraîche ou de revêtements TPA / 1K et de certains plastiques, cette méthode ne fonctionnera pas à cause de l'attaque de solvants. Si vous utilisez cette méthode, nous vous recommandons fortement d'essayer une petite quantité dans une zone peu visible afin d'assurer que le revêtement en dessous ne soit pas endommagé en utilisant cette option. Si le revêtement marque ou ramollit, vous pouvez essayer un solvant moins agressif, comme un dégraissant, avec la même méthode. Une autre option consisterait à utiliser du polish et un chiffon ou un polisseur mécanique pour enlever le produit. Attention à ne pas passer à travers

Proportions de Mélange

38. Quel est la proportion de mélange en volume et en poids ?

Volume : 3 parts de RAPTOR pour 1 part de durcisseur, et 10% de couleur pour la version teintable.

Ou 100g de RAPTOR, 30g de durcisseur et jusqu'à 10g de couleur pour la version teintable. Reportez-vous à la fiche technique en ligne pour plus d'informations.

39. RAPTOR peut-il être dilué?

Oui, RAPTOR peut être dilué jusqu'à 20%. Lorsque vous diluez RAPTOR, utilisez un diluant à base d'uréthane.

Teinter RAPTOR

40. Comment teinter RAPTOR?

Allez chez votre distributeur de peinture automobile local, et il vous aidera à faire correspondre les couleurs. RAPTOR est compatible avec tous les systèmes de peinture solvantée 1K ou 2K automobile ou poids lourds (sauf version 2K Sikkens automobile), et elles peuvent être ajoutés jusqu'à 10% en volume (demandez à votre fournisseur de peinture de ne pas mettre de liants si possible pour une meilleure densité de pigments). REMARQUE : les couleurs acryliques ont tendance à avoir une forte intensité en couleur, donc à utiliser avec parcimonie (moins de 10% de teinte par volume). RAPTOR ne peut pas être utilisé avec des peintures à base d'eau, de polyester ou d'émail.

41. RAPTOR peut-il être teinté avec des pigments standards ?

Oui, RAPTOR a été conçu pour être teinté avec des peintures solvantées standards.

42. Puis-je changer la couleur après avoir appliqué la mauvaise couleur ?

Si les couleurs sont assez proches les unes des autres, réappliquez
RAPTOR avec la bonne teinte. Veuillez noter que s'il y a des éclats sur
RAPTOR dû à des conditions extrêmes, la couleur sous-jacente sera
visible. Si les couleurs ne sont pas proches, il faudra poncer et
réappliquer.

43. Comment obtenir la meilleure correspondance de couleurs ?

Pour obtenir la meilleure correspondance de couleurs, RAPTOR Teintable a besoin d'une teinte solvantée. Diverses gammes de peinture peuvent avoir des pigments plus forts que d'autres, donc la couleur finale peut varier. Demandez à votre fournisseur de peinture de laisser tout liant hors de la formulation si possible afin qu'il soit pur pigment.

44. Puis-je ajouter de la teinte aux kits noirs pour faire du gris par exemple ?

Oui, la teinte peut également être ajoutée aux kits noir ou blanc. Si vous cherchez à faire correspondre un code de couleur, il peut être difficile de le faire. Nous vous suggérons de faire un essai pour contrôler la teinte avant l'application générale.

45. Puis-je utiliser des pigments métalliques dans RAPTOR ?

Vous pouvez utiliser des pigments métalliques, mais vous risquez de subir un "enfouissement métallique" et le RAPTOR peut ne pas avoir l'apparence exacte que vous essayez de reproduire. Nous suggérons d'effectuer un test d'application avant de vous engager sur l'ensemble du projet.

Finition

46. Comment créer un aspect terne ou moins brillant?

La plupart des fabricants de peinture fournissent des agents de matage exclusifs qui sont utilisés dans d'autres produits 2K et qui peuvent être utilisés dans RAPTOR. Suivez les recommandations du fabricant. Cela peut réduire la flexibilité de RAPTOR.

47. Quel type de finition a RAPTOR ? Est-ce qu'il attirera la saleté ?

RAPTOR sèche comme un fini satiné brillant dur. Il n'attire pas la saleté et est facile à nettoyer.

48. RAPTOR est-il antidérapant?

Seul, RAPTOR n'est pas antidérapant. Pour une surface antidérapante, mélangez l'Additif Antidérapant RAPTOR (RLTR/SM) dans la couche finale avant l'application.

49. Comment obtenir une finition antidérapante?

Mélangez l'Additif Antidérapant RAPTOR (RLTR/SM) dans la couche finale avant de procéder à l'application d'une finition texturée. Cet additif ne peut être appliqué qu'avec le pistolet d'application standard (GUN/1) ou au rouleau.

50. Comment obtenir une finition plus lisse et moins texturée ?

Il y a deux façons d'obtenir une finition plus lisse.

- 1) Augmentez la pression du pistolet.
- 2) Ajouter du diluant en suivant les instructions de la fiche technique. Vous pouvez par exemple utiliser un pistolet à gravité HVLP avec une buse de 1.6-2.0 mm. Ajoutez 15% de diluant uréthane en mélangeant RAPTOR. Réglez votre pistolet à 2 bar. À une distance d'environ 15 cm, appliquez la première couche avec un mouvement uniforme. Réduisez ensuite la pression et le flux de produit pour obtenir un brouillard fin pour la deuxième couche.

51. Puis-je peindre sur RAPTOR?

Oui, attendez 24 heures pour que RAPTOR soit complètement sec.

52. Comment ajouter du brillant à mon application RAPTOR ?

RAPTOR peut être recouvert, mais ce n'est généralement pas nécessaire.

RAPTOR sèche jusqu'à une finition semi-brillante (finition coquille d'œuf). La plupart d'entre vous trouvent RAPTOR très brillant. Les vernis n'ont pas la même durabilité que RAPTOR et sont susceptibles de s'écailler dans des conditions d'utilisation intensive. Poncez légèrement le RAPTOR sec avec un tampon de dépolissage gris. Les vernis U-POL 2K, comme le S2081SR, utilisent le même système de résine que RAPTOR pour que les vernis U-POL donnent les meilleurs résultats.

53. À quoi ressemble RAPTOR en version blanche?

Le kit de RAPTOR Blanc a le code couleur de General Motors Summit : 8624, communément appelé «Olympic» ou «Fleet» Blanc.

Caractéristiques Techniques et Composition Chimique

54. Est-ce que RAPTOR contient des isocyanates?

RAPTOR Noir, Blanc et Teintable activés ne sont PAS exemptes d'isocyanates car le durcisseur utilisé contient des isocyanates.

55. Quelle est la dureté Shore de RAPTOR ?

La valeur de dureté Shore D typique pour RAPTOR complètement sec est de 85.

56. Est-ce que RAPTOR contient du caoutchouc?

RAPTOR est un revêtement polyuréthane épais et ne contient pas de caoutchouc. La texture est contrôlée et créée par l'application. Une faible pression d'air donne une texture rugueuse, tandis qu'une pression d'air élevée donne un effet de peau d'orange épaisse. Contrairement à la plupart des autres revêtements pour bennes de pick-up, RAPTOR est un produit à base de polyuréthane, bi-composant, qui donne une grande stabilité contre les U.V. et résiste aux chocs, sans utiliser d'additifs comme le caoutchouc.

57. Quelle est la température maximale que RAPTOR peut supporter après l'application ?

100^o C. À des températures soutenues au-dessus de 100^o C, un ramollissement pourrait se produire.

58. RAPTOR peut-il être exposé à l'essence après l'application ?

RAPTOR peut supporter une certaine exposition à l'essence. Si la zone est submergée dans l'essence, RAPTOR ne doit pas être utilisé, car il peut y avoir un certain ramollissement de la surface suite à une exposition prolongée.

59. RAPTOR agit-il comme une barrière thermique ou un isolant ?

RAPTOR n'est pas un isolant. Certains installateurs appliqueront RAPTOR
à l'extérieur en blanc pour dévier la chaleur (simplement à cause de la
couleur). La résistance à la température de RAPTOR est de -18^o C à
100° C, il n'est donc pas recommandé pour l'application partout où il
pourrait y avoir une chaleur excessive, comme le moteur ou l'échappement.

60. RAPTOR peut-il être utilisé comme insonorisant?

Certains utilisateurs ont utilisé RAPTOR comme insonorisant avec succès, mais cela n'a pas été testé par U-POL.

Autres

61. Quelle est la durée de vie de RAPTOR une fois appliqué sur une surface ?

La durée de vie de RAPTOR, une fois appliqué, dépend de la méthode d'application, de l'épaisseur de couche, de la qualité de la préparation et de la surface. Nous avons testé RAPTOR par rapport à d'autres produits sur le marché et disposons de données de test en laboratoire qui prouvent de meilleures performances. Lorsqu'il est appliqué correctement, RAPTOR durera des années et est très facile à réparer si nécessaire. Il a une excellente stabilité aux U.V. et ne décolorera pas. Le Land Rover RAPTOR que nous avons fait au Royaume-Uni a été peint en 2015 et a voyagé partout dans le pays. Il a toujours aussi bon look que le jour où il a été peint, sans défauts.

62. Quelle est la durée de conservation de RAPTOR?

La durée de conservation d'un kit RAPTOR non ouvert est de 2 ans à compter de la date de fabrication.

63. Comment un kit RAPTOR de 4 bouteilles couvre-t-il plus de surface que les revêtements concurrents pour bennes de pick-up?

RAPTOR est disponible en kit de 4 bouteilles, où la plupart des concurrents ne fournissent qu'environ 2L de produit dans un kit.

Ce kit RAPTOR est conçu de manière à couvrir une benne de pick-up moyenne.